



PROTOCOLLO DI SICUREZZA PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO EFFETTUATO TRAMITE “SCUOLABUS”

Visti i vari Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri che si sono succeduti a partire da febbraio 2020 in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica recanti «Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»;

Visto il decreto-legge 30 luglio 2020, n. 83, recante «Misure urgenti connesse con la scadenza della dichiarazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 deliberata il 31 gennaio 2020» e, in particolare, l'art. 1, comma 5;

Viste le varie ordinanze che si sono susseguite del Ministro della salute relative a «Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19» nonché da ultimo quella del 1° agosto 2020 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale il 3 agosto 2020, n. 193;

Viste le delibere del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 e del 29 luglio 2020, con le quali è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

Visti i Decreti del Ministero dell'Istruzione n. 39 del 26 Giugno 2020 “Adozione del Documento per la pianificazione delle attività scolastiche, educative e formative in tutte le Istituzioni del Sistema nazionale di Istruzione per l’anno scolastico 2020/2021” e n. 80 del 03 Agosto 2020 “Adozione del Documento di indirizzo e orientamento per la ripresa delle attività in presenza dei servizi educativi e delle scuole dell’infanzia”;

Viste le linee guida per il trasporto scolastico dedicato, sulle quali si è espresso il Comitato tecnico-scientifico nella seduta del 5 agosto 2020;

Visto infine il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 Agosto 2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19” e relativi allegati, le cui disposizioni si applicano dalla data del 9 agosto 2020 in sostituzione di quelle del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 giugno 2020, come prorogato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 luglio 2020, e che saranno efficaci fino al 7 settembre 2020;

Considerato in particolar modo l’Allegato 16 “Linee guida per il trasporto scolastico dedicato” del D.P.C.M del 7 Agosto 2020 sopra richiamato che, in vista del nuovo anno scolastico prevede l’adozione di opportune misure per la ripresa dell’attività didattica in presenza adottando su tutto il territorio nazionale misure di sicurezza omogenee per il trasporto dedicato, auspicandone un accurato ottemperamento, nel rispetto della normativa sanitaria e delle misure di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da SARS-CoV;

Considerato che, come previsto nell’Allegato 16 “Linee guida per il trasporto scolastico dedicato” del D.P.C.M del 7 Agosto 2020 sopracitato, resta ferma la responsabilità in capo ai genitori o tutore dello studente l’adozione di misure di prevenzione generali quali la misurazione della febbre a casa degli studenti prima della salita sul mezzo di trasporto e l’assoluto divieto di far salire sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola gli studenti in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi siano stati in

diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei quattordici giorni precedenti la salita sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola;

Preso atto del comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 31 agosto c.a. – con il quale in Conferenza Unificata delle “Linee guida” del trasporto pubblico:

- si è approvato le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 e le modalità di informazione agli utenti;
- sono state introdotte alcune novità per aumentare la capienza dei mezzi pubblici in condizioni di sicurezza, per favorire la ripresa ordinata dell'attività scolastica, economica e culturale del Paese;
- prevista la differenziazione e il prolungamento degli orari di apertura degli uffici, degli esercizi commerciali, dei servizi pubblici e delle scuole di ogni ordine e grado è importante per modulare la mobilità dei lavoratori e prevenire conseguentemente i rischi di aggregazione connessi alla mobilità dei cittadini, raccomandando, quando possibile, l'incentivazione della mobilità sostenibile (biciclette, e-bike, ecc.);
- inoltre, per aumentare le corse dei mezzi di trasporto, soprattutto durante le ore di punta, previsto di destinare ai servizi di linea per trasporto di persone anche le autovetture a uso di terzi attraverso procedure semplificate per l'affidamento dei servizi;
- previsto da parte del Governo nella Legge di Bilancio lo stanziamento di 200 milioni per le Regioni e 150 per Comuni e Province per i servizi aggiuntivi di trasporto ritenuti indispensabili per l'avvio dell'anno scolastico;
- a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale, dei mezzi del trasporto ferroviario regionale e degli scuolabus del trasporto scolastico dedicato è consentito, in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi dei passeggeri indicati dai dati disponibili, un coefficiente di riempimento non superiore all'80 %, prevedendo una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti;
- sugli autobus e su tutti i mezzi di trasporto pubblico locale devono essere installati appositi dispenser, anche in maniera graduale a partire dai mezzi più affollati, per la distribuzione di soluzioni idroalcoliche per la frequente detersione delle mani;
- vanno previsti dalle aziende di gestione del servizio forme di comunicazione, su ogni mezzo di trasporto, sul corretto utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuali;
- nel trasporto pubblico locale il distanziamento di un metro non è necessario nel caso si tratti di persone che vivono nella stessa unità abitativa, nonché tra i congiunti e le persone che intrattengono rapporti interpersonali stabili. Nell'eventuale fase di accertamento della violazione alla prescrizione del distanziamento interpersonale potrà essere resa una autodichiarazione.

Viene redatto Protocollo di Sicurezza anti-contagio per garantire con l'avvio dell'attività didattica in presenza che il servizio di trasporto scolastico effettuato tramite Scuolabus avvenga nel rispetto delle misure di sicurezza indicate dalla normativa sanitaria e delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica Covid-19, in particolar modo delle indicazioni contenute nell'Allegato 16 “Linee guida per il trasporto scolastico dedicato” al D.P.C.M del 7 Agosto 2020.

Il personale autista addetto al servizio di trasporto scolastico ed il personale addetto all'attività di accompagnamento e sorveglianza, hanno l'obbligo di prendere visione del seguente Protocollo di sicurezza e di rispettare ognuno per la parte di propria competenza quanto in esso riportato.

1 – SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E SORVEGLIANZA ALUNNI DURANTE I TRAGITTI DI TRASPORTO SCOLASTICO

L'Amministrazione ha provveduto ad affidare l'attività di accompagnamento e vigilanza degli alunni durante i tragitti di trasporto scolastico a.s. 2021/2022 all'Associazione **A.U.S.E.R Subbiano-Capolona ODV associazione per l'invecchiamento attivo onlus**, in virtù della quale sarà stipulata apposita Convenzione.

Come previsto dalla citata convenzione, il personale volontario operante per conto dell'Associazione è incaricato di espletare l'attività di accompagnamento e sorveglianza degli alunni durante i tragitti scolastici con riferimento ai bambini frequentanti la scuola dell'infanzia e la scuola primaria, con custodia e sorveglianza degli stessi durante il trasporto dai punti di raccolta ai vari plessi scolastici e viceversa.

2 - MODALITA' DI SALITA E DISCESA DAL MEZZO

Il personale addetto alla sorveglianza dovrà vigilare affinché la salita degli alunni avvenga evitando alla fermata un distanziamento inferiore al metro e avendo cura che gli alunni salgano sul mezzo in maniera ordinata, facendo salire il secondo passeggero dopo che il primo si sia seduto e che all'entrata gli alunni provvedano a sanificarsi le mani con gli appositi detergenti forniti.

Per la discesa dal mezzo dovranno essere seguite procedure specifiche per cui dovranno scendere, uno per uno, evitando contatti ravvicinati, prima i ragazzi vicino alle uscite mentre gli altri avranno cura di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso e così via.

L'alunno dovrà evitare di occupare il posto disponibile vicino al conducente (se esistente) e di avvicinarsi al conducente medesimo.

3 - UTILIZZO DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

Il conducente del mezzo e gli addetti all'accompagnamento e vigilanza dovranno indossare i dispositivi di protezione individuale.

Al momento della salita sul mezzo di trasporto scolastico e durante il viaggio gli alunni trasportati dovranno indossare una mascherina di comunità, per la protezione del naso e della bocca. Tale disposizione non si applica agli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché agli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo dei dispositivi di protezione delle vie aeree. In questi casi sarà cura del personale addetto all'accompagnamento l'utilizzo di ulteriori dispositivi qualora non sia sempre possibile garantire il distanziamento fisico dallo studente; in questi casi l'accompagnatore potrà usare unitamente alla mascherina chirurgica, guanti in nitrile e dispositivi di protezione per occhi, viso e mucose. Nell'applicazione delle misure di prevenzione e protezione si dovrà necessariamente tener conto delle diverse tipologie di disabilità presenti opportunamente segnalate al personale addetto all'accompagnamento e vigilanza da parte dell'Ufficio Scuola dell'Amministrazione Comunale.

4 - IGIENIZZAZIONE, SANIFICAZIONE E DISINFEZIONE DEL MEZZO DI TRASPORTO

Il conducente del mezzo provvederà al termine di ogni tragitto o almeno una volta al giorno all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione del mezzo di trasporto.

Verrà assicurata un'aerazione, possibilmente naturale, continua del mezzo di trasporto e sarà messo a disposizione all'entrata appositi detergenti per la sanificazione delle mani degli alunni.

5 – DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI ALL'INTERNO DEL MEZZO DI TRASPORTO

La distribuzione degli alunni a bordo sarà compiuta con marker segnaposto e/o con il supporto del personale addetto alla vigilanza debitamente istruito dal conducente del mezzo in modo tale da garantire il distanziamento di un metro all'interno del mezzo, limitando così la capienza massima. Sono esclusi da detta limitazione gli alunni che vivono nella medesima unità abitativa e a tal proposito sarà cura dell'Ufficio Scuola dell'Amministrazione fornire le opportune informazioni, utili a possibili deroghe alle limitazioni anzidette.

6 – CONDIZIONI INDISPENSABILI DA RISPETTARE PER LA PRESENZA NEL MEZZO DI TRASPORTO

Restano ferme le condizioni generali di rispetto delle regole di sicurezza per il contenimento della diffusione da Covid-19 per la presenza nel mezzo sia degli alunni, sia di tutto il personale a vario titolo operante sui mezzi di trasporto scolastico dedicato che sono:

l'assenza di sintomatologia (tosse, raffreddore, temperatura corporea superiore a 37.5° C anche nei tre giorni precedenti);

non essere stati a contatto con persone positive al Covid-19, per quanto di propria conoscenza, negli ultimi 14 giorni.

Chiunque ha sintomatologia respiratoria o temperatura corporea superiore a 37.5° C dovrà restare a casa, rimandando comunque relativamente alla presenza nel mezzo degli alunni, alla responsabilità genitoriale o del tutore la verifica dello stato di salute dei minori affidati alla predetta responsabilità.

A tal proposito sarà obbligatorio provvedere alla compilazione di apposito modulo di autodichiarazione predisposto dall'Amministrazione e qui allegato (allegato 1), che attesti il rispetto delle prescrizioni previste sopraindicate, da parte dei genitori o tutore da far pervenire all'Ufficio Scuola.

Il personale addetto alla sorveglianza potrà provvedere periodicamente a misurare a campione la temperatura corporea degli alunni al momento della salita sul mezzo e qualora questa risultasse superiore ai 37.5°C, non sarà consentita la salita.

7 - DEROGHE AL DISTANZIAMENTO INTERPERSONALE DI UN METRO

Fermo restando l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e le misure di prevenzione connesse alla sanificazione dei mezzi, alla costante areazione e alla salita e discesa dal mezzo di trasporto scolastico, nonché la possibile preventiva misurazione a campione della temperatura ed il possesso della dichiarazione dei genitori o del tutore in materia di prevenzione sanitaria del contagio covid-19, come prescritto e indicato nei punti precedenti:

- a) è consentita la deroga rispetto alla distanza di un metro nel caso in cui sia possibile l'allineamento verticale degli alunni su posti singoli e sia escluso il posizionamento faccia a faccia, fatte salve le deroghe di cui ai punti b) e c);
- b) è consentita la capienza massima del mezzo di trasporto scolastico dedicato nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore a 15 minuti;
- c) è consentita la deroga rispetto alla distanza di un metro nel caso di alunni che vivono nella medesima unità abitativa.

Sarà compito del personale addetto all'accompagnamento e sorveglianza vigilare sul rispetto delle regole del distanziamento nonché sulla possibilità di applicare le deroghe anzidette, in particolar modo relativamente alla possibilità di capienza massima del mezzo nel rispetto di quanto previsto al punto b) ossia per un tempo massimo di 15 minuti e disporre eventuali riposizionamenti degli alunni qualora si rendessero necessari onde evitare il superamento del tempo anzidetto, mano a mano che si liberano posti in seguito alla discesa di alunni lungo il tragitto, onde quindi ripristinare il distanziamento del metro prescritto.

8 – ULTERIORI CRITERI E MISURE AGGIUNTIVE

Per gli alunni in difficoltà (ad esempio sopravvenuto malessere), ad esclusione di sintomatologia Covid-19 o presenza di disabilità o che manifestino necessità di prossimità sarà possibile il non rispetto temporaneo del distanziamento.

All'interno del mezzo vengono affissi cartelli informativi contenenti le principali regole di prevenzione e sicurezza indirizzate ai bambini.

Il presente documento, che è stato redatto tenendo conto delle disposizioni previste nell'Allegato 16 "Linee guida per il trasporto scolastico dedicato" al D.P.C.M. del 7 Agosto 2020 e che saranno efficaci fino al 7 Settembre 2020, potrà essere aggiornato/integrato in relazione a ulteriori esigenze e possibili nuove disposizioni di Legge.

Preso atto inoltre del comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 31 agosto c.a. – con il quale in Conferenza Unificata delle "Linee guida" del trasporto pubblico si sono approvate le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 e le modalità di informazione agli utenti.

Subbiano, 08 settembre 2021